

## Rampa di carico ZPS ZORDAN PIETRO

portata 15 ton, zincata

a sollevamento oleodinamico

Caratteristiche tecniche:

Lunghezza piano inclinato: mm. 8.600

Lunghezza platea anteriore compreso attacco sull'automezzo: mm. 3.000

Lunghezza complessiva della rampa: mm. 11.600

Larghezza unghia di raccordo con l'automezzo: mm. 2.000/2.200

Larghezza utile di transito della rampa: mm. 2.000

Larghezza complessiva della rampa: mm. 2.200

Altezza massima di lavoro con platea anteriore inclinata verso il basso: mm. 1.100

Altezza massima di lavoro con platea anteriore orizzontale: mm. 1.300

Altezza massima di lavoro con platea anteriore inclinata verso l'alto: mm. 1.500

Pendenza massima di lavoro: mm. 8-15%

Velocità massima consentita ai carrelli elevatori: Km 5 km/h

Peso teorico della rampa (esclusi optional): Kg 4.000

N° 02 longaroni portanti in acciaio al carbonio Fe 430

- Traverse costruite in IPE UNI-5398-78 DIN 1025
- Accessori meccanici con giunzioni e imbullonati per rendere l'intera struttura elastica ed adattabile al piazzale, quando è disagiato.
- Piano di calpestio realizzato in grigliato elettrosaldato agglomerato antiscivolo maglia 34x38 piatto 30x4, lamiera striata a caldo UNI-3151-DIN59220 e n° 02 corsie larghezza 50 cm saldate sul grigliato in rete stirata per garantire ottimo grip delle ruote in fase di carico/scarico anche in condizioni atmosferiche sfavorevoli (pioggia, ghiaccio ecc...)
- Flap (inferiore) realizzato con lamiera striata, fazzoletti e nervature di rinforzo posti sull'estremità inferiore per consentire una perfetta aderenza con il piazzale se disagiato;
- Flap di raccordo posto sul fronte automezzo realizzata con lamiera striata smussata corredato di sistema di ancoraggio (n° 02 catene certificate CE) rapido al container per evitare che durante le operazioni di carico la rampa possa distanziarsi dal container stesso;
- N° 02 piedi telescopici inclinabili di sicurezza;
- Carrello sottostante dotato di n° 02 ruote in gomma piena diam. 500x150 per consentire il trasferimento della stessa nel piazzale (a mezzo carrello elevatore idoneo al traino o spinta di una massa pari a kg. 6.000, bilanciato su due punti e ad una velocità max di 5 km/h.
- Coppia di cilindri idraulici per il sollevamento della rampa dal fronte posteriore, completi di occhielli snodati per favorire lo svergolamento e l'adeguamento della stessa nel piazzale;
- Completamente zincata a caldo in unica immersione.

